

COMUNE DI CREVALCORE
Provincia di Bologna

"REGOLAMENTO PER I PASSI CARRABILI"

.^.

Allegato (A) alla deliberazione del Consiglio Comunale numero 25
in data 12 aprile 1994
Modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 44 in data
31 maggio 1994

Ripubblicata all'albo pretorio per 15 gg. consecutivi dal 09 luglio 1994
al 25 luglio 1994

Art.1 Contenuto del Regolamento

Il presente regolamento disciplina il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione di passi carrabili, ad integrazione della normativa vigente in materia edilizia e urbanistica e del codice della strada D.LGS. 30/04/1992 n°. 285 e successive modifiche (Art.22 26 27) e dal relativo regolamento di esecuzione DPR 16/12/1992 n°.495 e successive modifiche (art.46).

Art.2 Definizione di Passo Carrabile

Sono considerati passi carrabili quei manufatti costituiti generalmente da listoni di pietra o altro materiale o da appositi intervalli lasciati nei marciapiedi o, comunque, da una modifica del piano stradale intesa a facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata.

Art.3 Autorizzazione alla realizzazione

1. Sulle strade di proprietà comunale o vicinali senza la preventiva autorizzazione del sindaco non possono essere costruiti nuovi passi carrabili, nè possono essere apportate trasformazioni o variazioni a quelli esistenti.
2. L'autorizzazione di cui al presente articolo è rilasciata nel rispetto delle vigenti normative edilizie ed urbanistiche e del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione.
3. L'istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione per i passi carrabili, che non richiedano opere o modifiche di destinazione d'uso è di competenza del corpo di polizia municipale.
4. Qualora la realizzazione del passo carrabile richieda la costruzione di opere (recinzione, ecc.) l'istruttoria di tipo urbanistico/edile è attribuita al competente ufficio tecnico. Il corpo di polizia municipale provvede all'istruttoria per la verifica del rispetto della normativa del codice della strada.

Art.4 Presentazione delle domande

Le domande dirette a conseguire le autorizzazioni in questione devono essere indirizzate al sindaco del comune di Crevalcore ed essere corredate dalla seguente documentazione tecnica :

- planimetria della zona scala 1:100.
- progetto redatto da tecnico abilitato dal quale si possono individuare caratteristiche del passo carrabile e manufatti inerenti.
- eventuale autorizzazione/concessione edilizia

Il richiedente si impegna a sostenere tutte le spese di sopralluogo e di istruttoria, previo deposito della relativa cauzione previsto dal seguente art.5.

Art.5 Spese e cauzione

1. Per ogni domanda di cui all'art.4 è dovuta dal richiedente un rimborso spese, per sopralluogo ed istruttoria, il cui ammontare è fissato con atto deliberativo della giunta comunale, che stabilisce le modalità di versamento e l'importo dell'eventuale cauzione da richiedersi all'interessato.
2. Per i passi carrabili, la cui realizzazione comporti modificazioni alle opere stradali, è richiesto un deposito cauzionale come previsto dall'art. 27 c.9 del codice della strada.

Art.6 Formalità del provvedimento di autorizzazione

1. Il provvedimento di autorizzazione deve in ogni caso indicare le condizioni e le prescrizioni di carattere tecnico e amministrativo nonchè la durata, che comunque non potrà eccedere gli anni 29 (Art. 27 del regolamento di esecuzione).
2. L'autorizzazione potrà essere revocata o modificata per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza che l'amministrazione comunale sia tenuta a corrispondere alcuno indennizzo.
3. L'autorizzazione è rilasciata fatti salvi e impregiudicati i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti ad altri organi.

Art.7 Canone ed altri oneri

1. Ogni passo carrabile è assoggettato alla relativa tassa per l'occupazione del suolo stradale, secondo le normative vigenti in materia.
2. Ai fini della corretta applicazione della tassa suddetta l'ufficio di polizia municipale comunicherà le autorizzazioni rilasciate al competente ufficio tributi.

Art.8 Riconoscimento del Passo Carrabile

1. Ogni passo carrabile autorizzato deve essere individuato con l'apposito segnale previsto dall'art.120, del regolamento di esecuzione;
2. La dimensione del segnale viene fissata in cm. 25x45 cm. per meglio rispettare il contesto dell'arredo urbano, in particolare nel centro storico.
3. Il cartello porterà, oltre alla dicitura "passo carrabile" l'intestazione "Comune di Crevalcore" e sarà contrassegnato da un numero progressivo.
4. Il segnale è fornito dall'ufficio di polizia municipale, al momento del rilascio dell'autorizzazione, previo pagamento della somma dovuta a rimborso-spese da determinarsi con l'atto deliberativo di cui all'art.5.
5. L'inosservanza dell'obbligo di apposizione del predetto cartello di autorizzazione o l'apposizione di un cartello diverso da quello previsto sarà sanzionata ai sensi dell'art. 22 del codice della strada D.L. 285/92
6. Qualora gli agenti di polizia municipale, nel corso della normale attività di controllo sulla viabilità, riscontrino che è stata chiesta l'autorizzazione per un accesso che non può essere identificato come passo carrabile, ordinano la rimozione e la consegna all'ufficio polizia municipale del cartello dandone comunicazione all'ufficio tributi ed al II Settore.

Art.9 Occupazione antistante il Passo Carrabile

E' data facoltà di richiedere la disponibilità del suolo pubblico di fronte all'accesso al passo carrabile, quando la larghezza della via sia di dimensioni tali da rendere difficoltoso l'accesso alla proprietà privata, tale disponibilità è concessa previa installazione della segnaletica di cui all'art.120 del regolamento di esecuzione, figura n. 75 e delle tabelle integrative di inizio e fine, ed assolvimento della procedura di cui all'articolo 8, comma 4°, del presente regolamento. Tale disponibilità non può comunque essere superiore ai 10 mq.

Art.10 Passi Carrabili temporanei

1. E' consentita l'apertura di passi carrabili provvisori per motivi temporanei quali l'apertura di cantieri o simili.
In tali casi devono essere osservate, per quanto possibile, le condizioni di cui al codice della strada. Deve in ogni caso disporsi idonea segnalazione di pericolo allorquando non possono essere osservate le distanze dall'intersezione.
2. L'autorizzazione va richiesta al corpo di polizia municipale il quale provvede al rilascio dell'autorizzazione e delle relative prescrizioni, previo pagamento della tassa prevista.

Art.11 Accessi Pedonali

1. Qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale.

Art. 12 Sanzioni

1. Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato o violazione alle disposizioni del codice della strada e relativo regolamento d'esecuzione, sono punite ai sensi degli art. 106 e seguenti del R.D. 3/3/1934 n. 383 e successive modifiche ed integrazioni.

Art. 13 Abrogazione di norme

E' abrogato l'art. 4 comma h del regolamento allegato alla delibera del 7.8.1962 n. 119. Sono abrogate altresì tutte le norme comunali in contrasto con il presente regolamento.

Art. 14 Norma Transitoria

Regolarizzazione di Passi Carrabili esistenti

1. I passi carrabili già autorizzati o censiti ed esistenti alla data di entrata in vigore del presente regolamento devono essere regolarizzati in conformità alle nuove prescrizioni, senza applicazione di sanzioni ed oneri aggiuntivi.

2. Le domande di regolarizzazione dovranno essere presentate dal 15.05.1994 al 15.10.1994 al corpo di polizia municipale che provvederà all'istruttoria della pratica ed al rilascio dell'autorizzazione nel rispetto del presente regolamento.

3. Per quanto riguarda i passi carrabili già autorizzati o censiti per i quali non vi siano state modifiche oggettive o soggettive, la revisione avverrà d'ufficio da parte della Polizia Municipale, in caso di modifiche occorre produrre apposita domanda di regolarizzazione.

Art. 15 Entrata in vigore

Il presente regolamento, in base all'art. 12, 4° comma del vigente statuto, divenuto esecutivo entrerà in vigore il 15° giorno dalla sua ripubblicazione.

Allegato

NORME TECNICHE PER LA COSTRUZIONE DEI PASSI CARRABILI (escluso quelli già esistenti o autorizzati alla data di entrata in vigore del presente regolamento)

Nei centri abitati:

- distanze dall'incrocio 12 mt di norma; sono consentite distanze inferiori purchè all'interno di un progetto organico di urbanizzazione e viabilità
- distanze dall'incrocio con semaforo: non sono consentiti accessi nell'intersezione regolamentate da impianti semaforici
- distanza dalla curva non inferiore a 12 m. dal raccordo esterno escluso le strade ad alto traffico nelle quali la distanza sarà

stabilita dall'autorizzazione.

- posizione del cartello passo carrabile: specificare nell'autorizzazione il posizionamento dei cartelli di passo carrabile.
- rientranza per eventuale cancello: dovrà essere arretrato allo scopo di consentire la sosta fuori dalla sede stradale di un veicolo in attesa di ingresso ad esclusione delle strade provviste di strade di servizio.
- eventuale pavimentazione obbligatoria: gli accessi e le diramazioni devono essere costruiti con materiali di adeguate caratteristiche e sempre mantenuti in modo da evitare apporto di materiale di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale;

Fuori dai centri abitati:

- distanze dall'incrocio 50 m. di norma; sono consentite distanze inferiori purchè all'interno di un progetto organico di urbanizzazione e di viabilità.
- distanze dalla curva non inferiore a 50 m. dal raccordo esterno escluso le strade ad alto traffico nelle quali la distanza sarà stabilita dall'autorizzazione.
- distanza dal ciglio della strada
- rientranza per eventuale cancello: dovrà essere arretrato allo scopo di consentire la sosta fuori dalla sede stradale di un veicolo in attesa di ingresso ad esclusione delle strade provviste di strade di servizio.
- eventuale pavimentazione obbligatoria: gli accessi e le diramazioni devono essere costruiti con materiali di adeguate caratteristiche e sempre mantenuti in modo da evitare apporto di materiale di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale.
- posizione del cartello di Passo Carrabile: specificare nell'autorizzazione il posizionamento dei cartelli di passo carrabile.